

МУС Рэспублікі Беларусь
УПРАЎЛЕННЕ ЎНУТРАНЬХ СПРАЎ
ВІЦЕБСКАГА АБЛВЫКАНКАМА

ДЗЯРЖАЎНАЯ
АЎТАМАБІЛЬНАЯ ІНСПЕКЦЫЯ

210605 г. Віцебск, Маскоўскі пр., 57
тэл. 584444; факс 577883

МВД Республики Беларусь
УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ВИТЕБСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

210605 г. Витебск, Московский пр., 57
тел. 584444; факс 577883

«18» 01 2017 г. №71 / НДУ

На № _____ от _____ 2017 г.

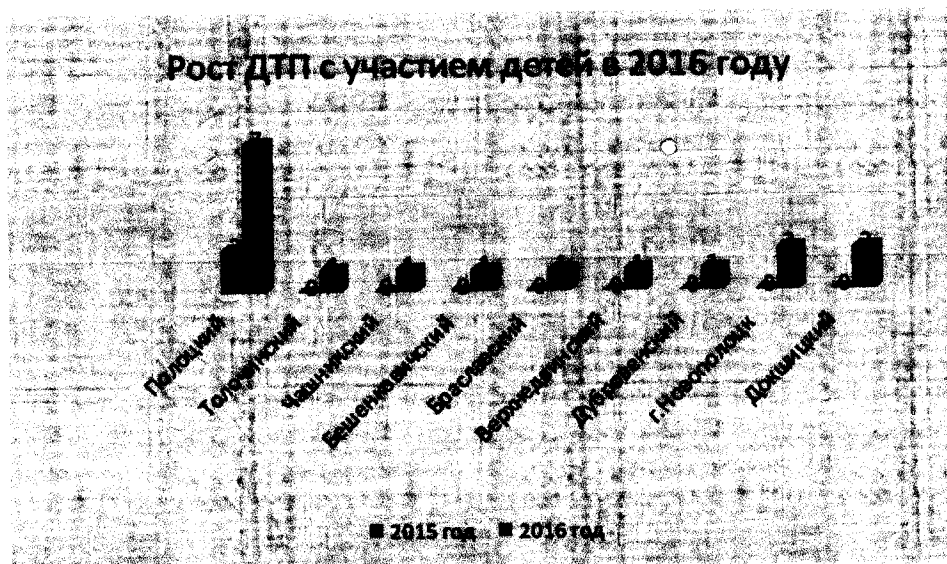
Начальнику управления образования
Витебского облисполкома
Хоме Д.Л.

Обзорная справка анализа
детского дорожно-транспортного
травматизма на территории
Витебской области
за 2016 год

За 12 месяцев 2016 года на территории Витебской области зарегистрировано **43** ДТП (+5 или 13,2 % в сравнении с 2015 годом) с участием детей в возрасте до 16 лет, в результате которых **3** (+2 или 200 %) детей - погибли, **44** (+6 или 15,8%) – получили травмы различной степени тяжести.

Не допущено ДТП с детьми на территории Городокского (-1), Россонского, Сененского и Шумилинского районах.

Рост ДТП произошел в Полоцком (+5), Толочинском, Чашникском, Бешенковичском, Браสลавском, Верхнедвинском, Дубровенском (+1 в каждом) районах, г.Новополоцке (+2), Докшицком (+2).



ДТП со смертельным исходом были зарегистрированы в Витебском (ребенок-пассажир, без детских удерживающих

устройств), Докшицком (ребенок-пешеход, вне пешеходного перехода) районах и в г. Новополоцке (ребенок-пешеход, на нерегулируемом пешеходном переходе).

Справочно:

Докшицкий район

14 июня в 8-10 житель г.Докшицы, управляя автомобилем «Ситроен –Джампи» на автодороге Логойск-Зембин-Глубокое-граница Латвии возле дер. Юхновка совершил наезд на внезапно выбежавшую на проезжую часть дороги из-за остановившегося на обочине рейсового автобуса 3-летнюю **Чернухо Полину Евгеньевну** (31.01.2013 г.р.). В результате ДТП девочка от полученных телесных повреждений на месте умерла.

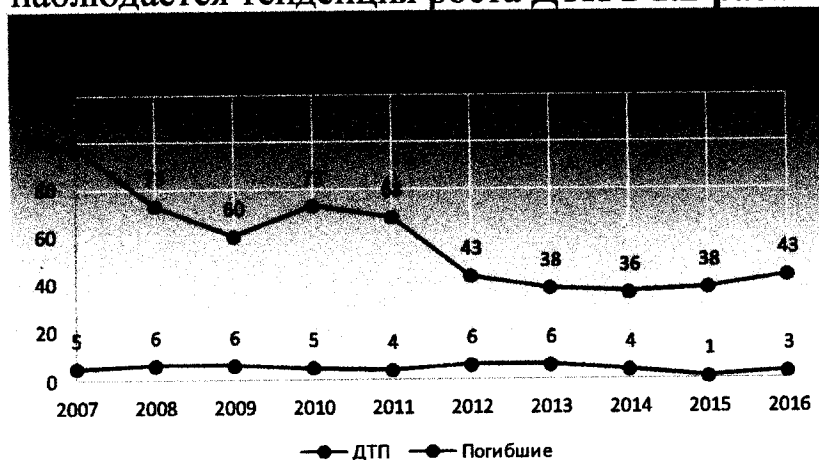
Витебский район

24 сентября около 18-05 водитель 1952 г.р., управляя микроавтобусом «Фольксваген-Транспортер» на автодороге граница РФ-Витебск-Гомель-граница Украины возле дер. Асетки, при выезде со второстепенной на главную дорогу не предоставил преимущество в движении и столкнулся с микроавтобусом «Мерседес-Спринтер» под управлением гражданина Республики Молдова (1992 г.р.) В результате ДТП сын водителя автомобиля «Фольксваген» - 2-летний **Нарубин Владимир Геннадьевич** (28.07.2014 г.р.) и пассажир автомобиля «Мерседес» гражданка РФ (1966 г.р.) на месте ДТП умерли. **Нарубин Андрей Геннадьевич** (02.12.2005 г.р.) – учащийся 5 «Г» класса ГУО «СШ № 31 г.Витебска» и водитель автомашины "Мерседес" получили телесные повреждения и госпитализированы в реанимационное, травматологическое отделения УЗ "ВОКБ" и хирургическое отделение УЗ "ВДОКБ". Детские удерживающие устройства не использовались.

г. Новополоцк

6 октября в 17-10 водитель (1974 г.р.), управляя автомобиля «Мазда 626» по автодороге от ОАО «Нафтан» (промзона) в направлении г.Новополоцка (в районе гаражного кооператива «Подстанция») в нарушении требований дорожной разметки при совершении обгона выехал на полосу встречного движения и совершил наезд на переходящих проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу ученицу 4 «А» класса ГУО «СШ № 2 г.Новополоцка» **Семченко Александру Леонидовну** (17.07.2007 г.р.), ее сестру - 1997 г.р. и рабочего ОАО "Дружба" (1986 г.р.). В результате ДТП школьница в автомобиле скорой помощи умерла, а два пешехода получили телесные повреждения и были госпитализированы в отделение травматологи ЦГБ.

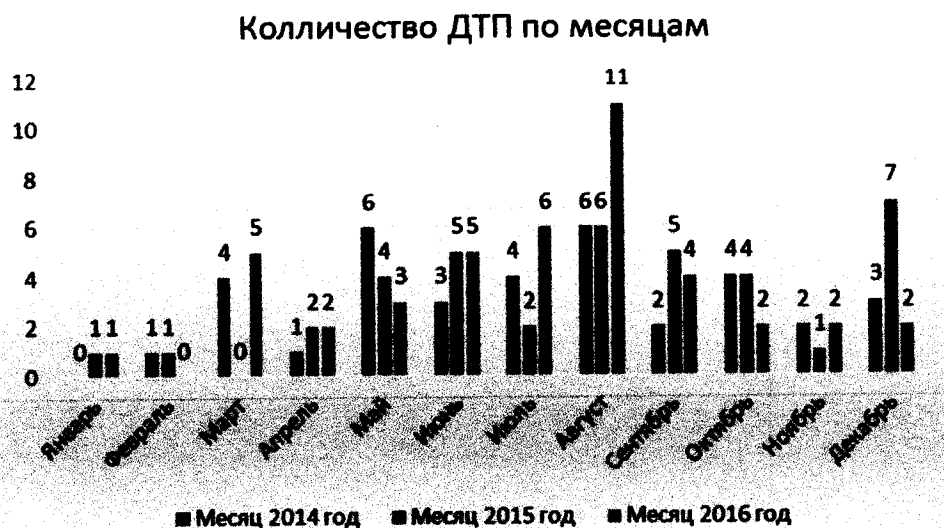
Анализ детского дорожно-транспортного травматизма по Витебской области в течение прошедших 10 лет (2007-2016 года) показал, что количество ДТП снизилось в 2.3 раза. Однако, за последние три года наблюдается тенденция роста ДТП в 1.2 раза.



Анализ аварийности по месяцам с 2014 по 2016 годы показал, что на протяжении последних трех лет, в августе регистрируется

наибольшее число ДТП с участием детей. За истекшие три года максимальное число «детских» аварий отмечено именно в летний период (48 ДТП), практически равное количество в весенний (27 ДТП) и осенний период (26 ДТП).

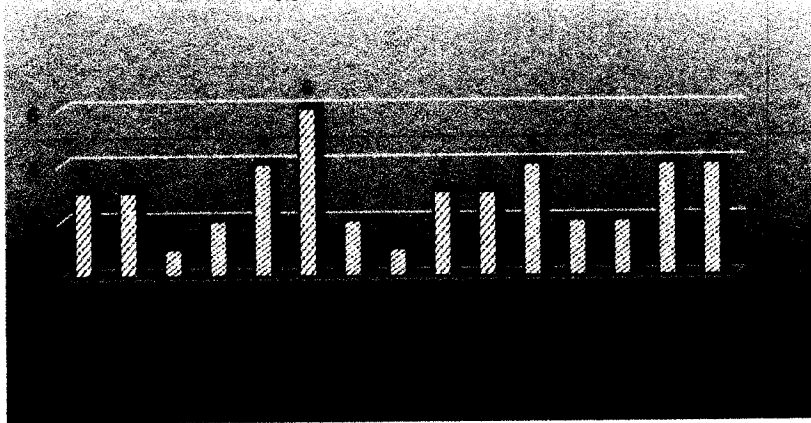
Месяц	ДТП в 2014	ДТП в 2015	ДТП в 2016	Общее Количество ДТП
Январь	-	1	1	2
Февраль	1	1	-	2
Март	4	-	5	9
Апрель	1	2	2	5
Май	6	4	3	13
Июнь	3	5	5	13
Июль	4	2	6	12
Сентябрь	2	5	4	11
Октябрь	4	4	2	10
Ноябрь	2	1	2	5
Декабрь	3	7	2	12
Итого:	36	38	43	117



Полученные данные необходимо учитывать при планировании и проведении профилактических мероприятий по предупреждению ДДТТ в учебном году и в период летнего оздоровительного отдыха.

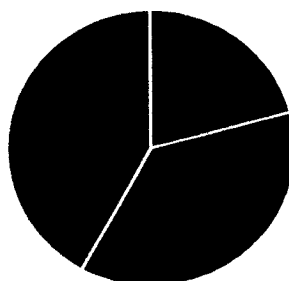
Детский дорожно-транспортный травматизм (далее ДДТТ) имеет ярко выраженную сезонность. Большую часть пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях составляют дети младшего и среднего школьного возраста от 5 до 15 лет (31 ДТП).

ВОЗРАСТ ДЕТЕЙ ПОПАВШИХ В ДТП



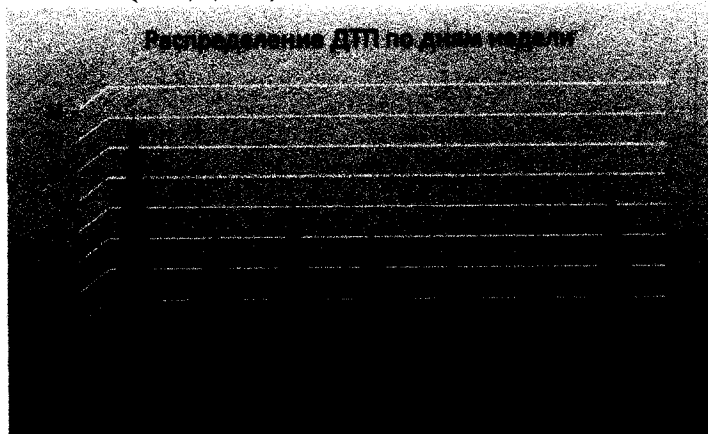
Чаще всего дети становятся жертвами дорожных происшествий в период времени с 7 до 12 часов (9 ДТП) и с 12 до 18 часов (16 ДТП), с 18 до 23 часов (18 ДТП), что совпадает с началом и окончанием учебных занятий, а также когда дети возвращаются с кружков и секций.

По времени совершения ДТП

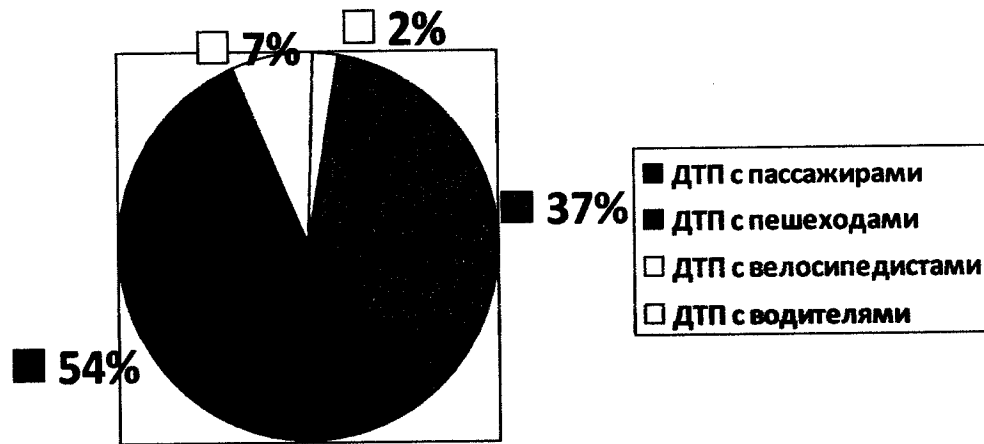


■ с 7 до 12 часов ■ с 12 до 18 часов ■ с 18 до 23 часов

Самые аварийно-опасные дни по итогам 2016 года: воскресенье (8 ДТП) и понедельник (13 ДТП).



Общее количество ДТП (по категориям) с участием детей



Среди произошедших аварий:

- 23 ДТП с участием и по вине детей-пешеходов (22 раненых и 2 погибших); 70 % данного вида ДТП произошли по вине взрослых.

- 16 ДТП с участием детей пассажиров (18 раненых и 1 погибший); 100 % ДТП произошли по вине взрослых.

- 3 ДТП с участием детей-велосипедистов (3 раненых); 33% ДТП произошли по вине взрослых.

- 1 ДТП по вине ребенка-водителя (1 ранен).

Наибольшее количество ДТП произошло с участием **детей-пешеходов**. Однако в сравнении с 2015 годом количество данных ДТП снизилось с 26 до 23, в результате которых 22 ребенка ранены, 2 – погибли. При этом только в 7 ДТП дети были признаны виновными - переходили проезжую часть вне пешеходного перехода или внезапно выходили на проезжую часть перед близко движущимся транспортным средством (в т.ч. ДТП со смертельным исходом в Докшицком районе), 9 наездов на детей произошли на нерегулируемых пешеходных переходах (в т.ч. ДТП в г.Новополоцке со смертельным исходом).

Рост наездов на детей-пешеходов зарегистрирован в Докшицком, Дубровенском, Оршанском, Полоцком районах (+1 в каждом), г.Новополоцке (+3).



В январе-декабре 2016 года произошел колоссальный рост ДТП с участием **детей-пассажиров** – с 6 ДТП в 2015 году – до 16 ДТП в 2016. В результате чего получили травмы 18 детей-пассажиров, 1 – погиб. В 9 ДТП детей-пассажиров перевозили с нарушениями ПДД (не использовались детские удерживающие устройства либо ремни безопасности). В результате данных происшествий 1 ребенок погиб, 9 – получили травмы.

Рост подобных ДТП зафиксирован в г.Витебске (+2), Чашникском (+2), Полоцком (+2) районах. Бешенковичском, Браславском, Верхнедвинском, Витебском, Докшицком, Лиозненском районах +1 в каждом.

Произошло 3 ДТП с участием детей-велосипедистов, что на 2 меньше по сравнению с 2015 годом. 2 ДТП произошли по вине детей (г.Витебск, Новополоцк). Рост наблюдается в г.Полоцке, г.Новополоцке (+1 в каждом).

На прежнем уровне осталось количество ДТП с участием детей-водителей (2015 год – 1, 2016 – 1). Второй год подряд ДТП по вине несовершеннолетнего «водителя» фиксируется на территории Полоцкого района.

На территории Витебской области 79 % ДТП с участием детей произошли по вине взрослых.

Несоблюдение ПДД детьми стало причиной 10 ДТП.

На территории г.Витебска зарегистрировано 9 ДТП (-2), в результате которых 9 детей получили травмы. Среди произошедших аварий:

- 5 ДТП (-3) с участием детей-пешеходов, в результате которых 5 детей были травмированы.

В 3 случаях наезды произошли по вине самих детей.

1 наезд был совершен на нерегулируемом пешеходном переходе.

- 3 ДТП (+2), в которых пострадали дети-пассажиры. В 2-х случаях дети перевозились с нарушением ПДД.

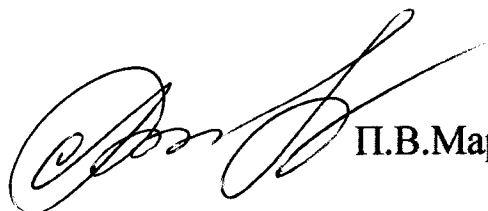
- 1 ДТП по вине ребенка-велосипедиста.

На территории г.Витебска в 55,5 % ДТП с участием детей виноваты взрослые.

В целях дальнейшего недопущения ДТП с участием и по вине детей в области прошу организовать в учебных заведениях работу по проведению профилактических мероприятий среди учащихся и родителей, а также довести данную информацию до руководителей учебных заведений области.

Приложение на 2 листах.

Вриод начальника УГАИ
УВД Витебского облисполкома
подполковник милиции
____.01.2017


П.В.Мартыненко

Распределение ДДТТ на территории в Витебской области в 2016 году:

Месяц	Кол-во ДТП	Кол-во и категория пострадавшего	Место учебы пострадавшего	Ответственность	Тяжесть последствий
Январь	1	1 пассажир	5 кл. Зеленковская СШ Полоцкого района	не пристегнут	ранен
Февраль	-	-	-	-	-
Март	5	5 пешеходов	8 кл. СШ № 13 г. Орша	<i>Нерегулируемый пешеходный переход</i>	ранен
			4 кл. СШ № 16 г. Орша	<i>Нерегулируемый пешеходный переход</i>	ранен
			ДУО № 3 г. Полоцка 1 кл. СШ № 6 г. Полоцка	<i>Нерегулируемый пешеходный переход</i>	ранен ранен
			8 кл. Высоковской СШ Оршанского района	<i>Травмы от крыши ТС</i>	ранен
		1 пассажир	9 кл. Будская СШ Дубровенского района	не пристегнут	ранен
Апрель	2	1 пешеход	4 кл. Гимназия № 2 г. Новополоцка	вина ребенка	ранен
		1 пассажир	Гражданин РФ	не пристегнут	
Май	3	3 пассажира	4 года	не пристегнут	ранен
			3 кл. СШ № 2 г. п. Лиозно Адаменский детсад	<i>пристегнут пристегнут</i>	ранен ранен
		1 велосипедист	5 кл. СШ № 12 г. Новополоцк	вина ребенка	ранен
Июнь	5	4 пешехода	9 кл. СШ № 16 г. Полоцка	<i>Нерегулируемый пешеходный переход</i>	ранен
			3 года	вина ребенка	
			ДУО № 35 г. Витебска	вина ребенка	ранен
			ДУО № 15 г. Орша	<i>Нерегулируемый пешеходный переход</i>	ранен
		2 пассажира	4 года; Видзовская СШ Браславского района	<i>пристегнут пристегнут</i>	ранен ранен
Июль	6	1 пешеход	4 кл. СШ № 28 г. Витебска	вина ребенка	ранен
		5 пассажиров	1 год	<i>пристегнут</i>	ранен
			2 года	не пристегнут	ранен

			6 лет	<i>пристегнут</i>	ранен	
			Гражданин РФ	не пристегнут	ранен	
			15 лет – выпускник СШ № 31 г.Витебска	не пристегнут	ранен	
Август	11	7 пешеходов	6 кл. СШ №2 г.Новополоцка	<i>Нерегулируемый пешеходный переход</i>	ранен	
			3 кл. Гимназия №3 г.Витебска	<i>на парковке</i>		
			10 кл. Кировская СШ Глубокского района	-	ранен	
			7 кл. Гимназия № 9 г.Витебска	-	ранен	
			3 года, ДУО «Озерецкий д/с» Толочинского района	-	ранен	
			8 кл. СШ № 1 г.Дубровно	вина ребенка	ранен	
			5 лет, ДУО № 29 г.Полоцка	-	ранен	
			2 пассажир	11 месяцев	<i>пристегнут</i>	ранен
				5 месяцев	<i>пристегнут</i>	
			1 велосипедист	Гражданин РФ	-	ранен
1 водитель	15 лет, Новополоцкий ГПК	вина ребенка	ранен			
Сентябрь	4	1 пешеход	4 года, ДУО № 12 г.Новополоцка	вина ребенка	ранен	
		3 пассажира	5 кл. СШ 33 г.Витебск	<i>пристегнут</i>	ранен	
			5 кл. СШ № 31 г.Витебска; 2 года	не пристегнут не пристегнут	ранен [REDACTED]	
		1 велосипедист	9 кл. СШ № 4 г.Витебска	вина ребенка	ранен	
Октябрь	2	2 пешехода	4 кл СШ № 2 г.Новополоцка	<i>Нерегулируемый пешеходный переход</i>	[REDACTED]	
			8 кл. СШ № 20 г.Орша	-	ранен	
Ноябрь	2	2 пешехода	6 кл. СШ № 31 г.Витебска	-	ранен	
			5 лет, ДУО № 8 г.Лепель	<i>Нерегулируемый пешеходный переход</i>	ранен	
Декабрь	2	1 пешеход	15 лет, УО «ОГМЭК»	<i>Нерегулируемый пешеходный переход</i>	ранен	
		1 пассажир	10 месяцев	не пристегнут	ранен	